

GÜNCEL | Prysmian Group Türkiye

Haber: Bircan GÜZEL / bircan.guzel@anba.com.tr

Çanakkale Boğazı

denizaltından bağlanıyor

Prysmian Group Türkiye, Asya ile Avrupa'yı Çanakkale Boğazı'nda denizaltından bağlayacak olan 380 kV Çanakkale Boğazı Denizaltı Kablo Bağlantı Projesi için, 'Giulio Verne' kablo serme gemisi ile çalışmalarına başladı.



Dünya çapında 50 ülkede 91 fabrikası bulunan Prysmian Group'un Türkiye operasyonu olan Prysmian Group Türkiye "Türkiye'yi Yarınlara Bağlıyoruz..." misyonunu somutlaştırdı. TEİAŞ ile Prysmian Group arasında imzalanan 150 milyon TL değerindeki anlaşmayla temelleri atılan "380 kV Çanakkale Boğazı Denizaltı Kablo Bağlantı Projesi" kapsamında Türkiye karasularına gelen Prysmian Group'a ait Giulio Verne kablo serme gemisi çalışmalarını aralıksız sürdürüyor.

Dünya çapında en geniş operasyonel kapasiteye sahip kablo serme gemisi Giulio Verne, TEİAŞ ve Prysmian Group yetkililerinin bir araya geldiği organizasyon kapsamında yetkililer tarafından ziyaret edildi. Ev sahipliğini Prysmian Group Türkiye CEO'su Hans Hoegstedt ve Prysmian Group Türkiye Taahhüt Grubu Satış Direktörü Falk

Kürkçü'nün üstlendiği törene TEİAŞ Ankara, İzmir, Bursa ve Çanakkale bölgelerindeki yetkililerinin yanı sıra Enerji Bakanlığı ve Dünya Bankası gibi önemli kurumların yetkililerinin de aralarında olduğu yaklaşık 80 kişilik bir ekip katıldı. Prysmian Group Türkiye CEO'su Hans Hoegstedt ve Prysmian Group Türkiye Taahhüt Grubu Satış Direktörü Falk Kürkçü'nün sunumlarını gerçekleştirdi.

Asya ve Avrupa denizaltından ilk kez bağlanıyor

Asya ve Avrupa'yı ilk kez denizaltından bağlayan yüksek gerilim projesi olan 380 kV Çanakkale Boğazı Denizaltı Kablo Bağlantı Projesi; Türkiye'nin elektrik iletim ağının Marmara Denizi çevresindeki ring çevrimini tamamlayarak, ülkenin Avrupa tarafındaki ana tüketim merkezleri için Asya tarafından

güvenli ve uygun maliyetli bir enerji iletimi sağlamak açısından stratejik önem taşıyor. Bağlantı, Asya tarafında bulunan Lapseki ve Avrupa tarafında bulunan Sütluçe'deki merkezler arasında her biri 1000 MW kapasitede, yaklaşık 4 kilometrelik çift devre alternatif akım (AC) enerji iletim sisteminden oluşuyor. 380 kV XLPE izoleli kablolar Prysmian Group'un Avrupa'daki tesislerinde üretilirken, montaj ise grubun kablo gemisi Giulio Verne tarafından yapılıyor. Çanakkale Boğazı Denizaltı Kablo Bağlantı Projesi'nin bir diğer özelliği ise projede kullanılacak olan, AC YG XLPE kabloların kıtalararası ve uzunluk olarak bir bağlantıda dünyada ilk kez kullanılacak olması. Prysmian Group, ilklerinin arasına bir yenisini daha ekleyerek Türkiye'nin ilk yüksek gerilim (YG) denizaltı kablo projesine imza atan firma oldu. ■